

## DIAMÈTRES

- 3.00po/76mm
- 4.00po/100mm
- 5.00po/125mm

# iREFLECT®

Conçu pour une meilleure durabilité, visibilité et fonctionnalité dans un système de raccords Storz à grand diamètre

- » Le levier de blocage Storz iReflect® est doté d'un matériel renforcé hautement réfléchissant qui permet de rapidement identifier les blocages d'accouplement
- » Le levier de blocage Storz iReflect® est anodisé dans une couleur brillant pour une plus grande visibilité
- » La technologie de blocage sécuritaire protège le mécanisme du levier de blocage Storz contre les dommages (par ex. lors d'une chute)
- » Flèches réfléchissantes gravées en attente de brevet situées à 180 ° du levier de blocage Storz
  - Pointe vers le mécanisme de blocage
  - Accroît considérablement la visibilité du trafic entrant
  - Pointe vers la rotation de blocage des raccords
- » L'anodisation offre une résistance accrue à l'abrasion et à l'usure ainsi qu'au sel et à la corrosion
- » Est assorti de la garantie tous risques de deux ans



Or

# COMMENT SPÉCIFIER iREFLECT®

Le levier de blocage des raccords Storz doit être muni d'un matériel réfléchissant gravé de couleur brillante qui facilite l'identification du mécanisme de blocage.

- Le matériel réfléchissant doit être gravé pour une protection maximale contre l'abrasion
- Le matériel réfléchissant doit pointer vers une source de lumière
- Le matériel réfléchissant doit être facilement visible pour les pompiers et les véhicules qui arrivent en sens inverse
- Le levier de blocage Storz doit être anodisé dans une couleur brillante pour accroître la visibilité de jour

Les raccords doivent être anodisés or pour offrir les avantages suivants.

- Résistance accrue à l'abrasion et à l'usure
- Résistance accrue au sel et à la corrosion

Les raccords doivent être dotés d'une flèche réfléchissante gravée qui pointe vers le sens de la rotation d'accouplement.

- Les flèches doivent s'aligner l'une à l'autre ou avec le levier de blocage afin de constituer un autre moyen de s'assurer que le mécanisme de blocage est en place
- Le matériel réfléchissant doit pointer vers une source de lumière
- Le matériel réfléchissant doit être gravé pour protéger contre l'abrasion
- Le matériel réfléchissant doit être facilement visible pour les pompiers et les véhicules qui arrivent en sens inverse

Les raccords doivent être dotés de la technologie de blocage sécuritaire qui protège le mécanisme du levier de blocage Storz contre les dommages (par ex. lors d'une chute).

Le raccord doit être offert en format de 76, 100 et 125 mm (3, 4 et 5 po).

Les raccords doivent être fabriqués en Amérique du Nord et doit se conformer à NAFTA.