



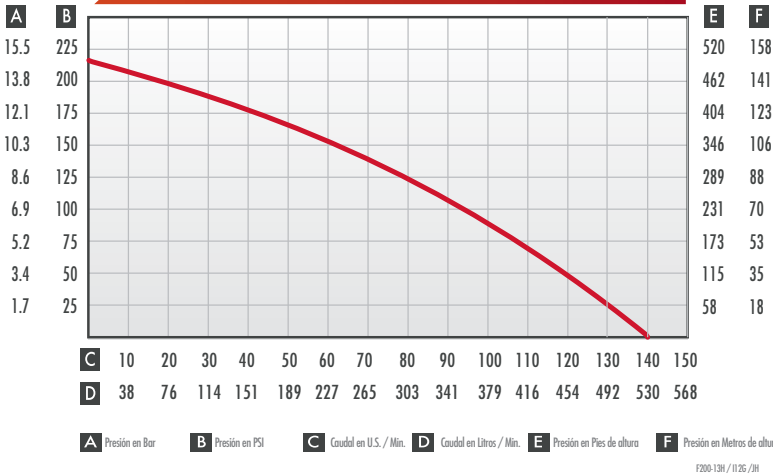
WICK® F200-13H



MOTOBOMBA DE 2 ETAPAS DE ALTA PRESION

- Accionada por motor de 4 tiempos Honda, enfriado por aire con protección de sobre velocidad
- Arranque eléctrico (batería opcional) y arranque manual con re enrollado.
- Filtro de aire tipo automotor y filtro de aceite externo
- Bomba de 2 etapas compatible con espuma, intercambiable con nuestra bomba de 2 etapas y con nuestra F4200 de 4 etapas para incrementar presión
- El motor y bomba están acopladas con nuestro sistema de ajuste rápido de acero inoxidable,
- Acelerador de libre mantenimiento
- Manómetro y adaptador de descarga de serie
- Elección de bastidor manual de transporte tubular o de perfiles para montaje en vehículos Incluye cebador manual y manómetro.
- Opcional, válvula de retención.
- Opcional conexión tanque combustible auxiliar (RFT) y sistema de cebado por gases de escape

Corrección estándar de rendimiento de acuerdo SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 pu.



PESO Y DIMENSIONES

Longitud	33.0"	84 cm
Ancho	19.5"	50 cm
Altura	18.5"	47 cm
Peso	117 libras	53 kg
Succión	2.0" NPSH	50 mm
Descarga	1.5" NPSH	38 mm

MOTOR

Honda GX390, 4 tiempos	13 HP @3600 rpm*
Filtro aceite	Tipo Cartucho
Capac. Tanque combustible	6,5 lts / 1,7 US Gal
Encendido	Electrónico

*La potencia neta de salida es 11,7 HP @ 3600 RPM . Por la fabricación en serie del motor este valor puede variar

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337
Telé : 877.937.9660
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com



WICK® F200-13H

CÓMO ESPECIFICAR

- La motobomba debe estar equipada con un motor Honda GX390 con protección de exceso de velocidad
- El motor debe tener arranque eléctrico con batería opcional y tener un sistema de arranque manual retráctil como alternativo.
- Debe tener una bomba intercambiable de dos etapas compatible con espuma. La bomba de dos etapas debe ser intercambiable con una de cuatro bombas para incrementar la presión
- Debe tener un acelerador de velocidad integrado, con un diseño de libre mantenimiento de la correa / polea. Las carcasas de correa partida no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- Debe permitir el control de la correa de transmisión sin quitar la bomba o la brida de la bomba. Las carcasas de correa partida que requieren el desmontaje no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- La motobomba debe tener un acelerador de velocidad instalado por medio de una sola abrazadera de acero inoxidable. También debe estar equipado con un bloqueo de seguridad. Las abrazaderas de varias partes no cumplen con esta especificación
- Debe venir equipado con un bastidor envolvente completo, antivuelco, de perfil bajo para permitir un fácil manejo o un bastidor de montaje. Los bastidores estrechos de alto perfil que no protegen la bomba y son inestables no son aceptables y no cumplen con esta especificación
- Debe incluir una bomba de cebado manual y manómetro
- Debe tener opcionalmente una conexión remota de combustible (RFT) y opcional un cebador por gases de escape
- La motobomba debe tener un flujo mínimo y presiones como se muestra en el gráfico de rendimiento en la siguiente página.



WICK® F200-13H

(MODELO ACELERADOR DE VELOCIDAD HORIZONTAL, BASTIDOR DE PERFILES)

No. de pieza	Descripción
71WICKF200-13HC	Motobomba WICK® F200-13H Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 2 etapas, Bastidor de perfil para montaje en vehículos
71WICKF200-13HT	Motobomba WICK® F200-13H Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 2 etapas, Bastidor tubular para fácil transporte
71WICKF200-13HCH	Motobomba WICK® F200-13H . Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 2 etapas, Acelerador de velocidad horizontal, Bastidor de perfiles
71WICKF200-13HTH	Motobomba WICK® F200-13H Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 2 etapas, Acelerador de velocidad horizontal, bastidor tubular
71WICKF200-13HCM	Motobomba WICK® F200-13H Honda de 4 tiempos de 13 HP, Bomba de 2 etapas, Tanque de combustible auxiliar y sistema succión, Bastidor de perfiles
71WICKF200-13HCRFT	Motobomba WICK® F200-13H, Honda 4 tiempos de 13 HP, Bomba 2 etapas, tanque combustible auxiliar con bastidor de perfiles



OPCIONAL

	No. de pieza	Descripción
A	70FL15CVPXX	Válvula de retención Poppet *
B	70FL15CVSPXX	Válvula retención Poppet, con salida lateral 25 mm / 1" *
C	70FLPFTXX	Tanque combustible *
D	70FLPFL-XX	Manguera de combustible *
E	70FL15TPPS	Protector de rosca 1 1/2" NPSH
E	70FL20TPPS	Protector de rosca 2" NPSH
F	70FL20DLP510	Manguera alta presión para succión reforzada Drafilite .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH *
G	70FLEV2PF	Válvula de pie con filtro hembra 2"/51mm NPSH*
N/A	71W42-13HRFT	Kit de conexión combustible remoto para 13HP GX390 Honda
N/A	71W42-2771	Sistema de succión por gases de escape para motor Honda

* Consulte nuestro sitio web para una lista completa de accesorios y productos relacionados

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Telé : 514.335.4337
Telé : 877.937.9660
Facsimil : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com

© 2015 Mercedes Textiles Limited 110H /JH

© Representa la marca registrada de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario
™ Representa registro de Mercedes Textiles a no ser que se indique lo contrario